



European Fun Cup

Technisch Reglement 2023

Toevoeging 1

Art. 4 – Banden – Velgen

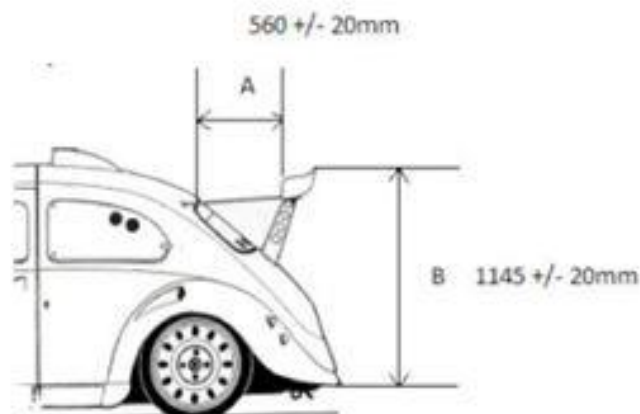
1. Op ieder moment van de wedstrijd moeten de banden een reliëf van minimaal drie (3) mm behouden, op straffe van de diskwalificatie van de race.

Art. 7 – Benzine – Benzinetank – Benzinebevoorrading

4. In de wagen is ieder systeem, anders dan de gegevens beschikbaar op de AIM, om de tankinhoud te meten of de brandstofreserve te beheren verboden.

Art. 10 – Carrosserie

9. De vleugel moet conform zijn aan de volgende karakteristieken.
 - De vleugel moet passen in een doos van 210 mm x 210 mm x 1420 mm (met ingebrip van zijn fixatie zonder zijn drager)
 - De positie van de achtervleugel moet conform zijn aan de volgende metingen en toleranties (zie tekening):
 - De afmeting tussen de bovenste rand van de achterraut en de voorkant van de vleugel (waarde A) moet 560 mm bedragen met een tolerantie van +/- 20 mm.
 - De afmeting tussen het onderste gedeelte van de achterkap en het hoogte deel van de vleugel met inbegrip van de eventueel aanwezige haak (waarde B) moet 1145 mm bedragen met een tolerantie van +/- 20 mm.
 - De spoiler moet rechtstreeks op zijn steun worden bevestigd zonder enig tussenstuk, de spoilersteun moet rechtstreeks op de achterklep worden bevestigd zonder enig tussenstuk. Het tussenstuk of de tussenstukken mogen enkel geplaatst/gebruikt worden om de vleugel in overeenstemming te krijgen met Bijlage 3. Controles worden systematisch voorzien met een mal van de constructeur. Enkel deze mallen hebben conformiteitswaarde.
 - Die verschillende waarden zijn bepaald op basis van de mediale as van de carrosserie.



Art. 13 – Herinnering van vrije of regelbare elementen

2. Vrije elementen en accessoires, VERPLICHT

- Een stroomverbreker (conform aan artikel 253-13 van de bijlage J van de FIA)

De stroomverbreker moet alle elektrische circuits onderbreken (batterij, alternator of dynamo, lichten, waarschuwingslampen, ontsteking, elektrische servomechanisme, enz.) en moet eveneens de motor uitschakelen.

Die stroomverbreker moet van een brandvrij model zijn en moet zowel van binnen als van buiten de auto bediend kunnen worden. Wat betreft de buitenkant bevindt de bediening zich verplicht aan de onderkant van de voorruit aan de zijde van de rijder. Ze is duidelijk aangegeven met een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met een witte rand, met een afmeting van minimaal 12 cm. Aan de binnenkant moet de stroomverbreker vindbaar zijn door middel van een duidelijk teken.

- Een geldige kuipstoel, zijn steun, zijn schuifstelsel en zijn bevestiging moeten conform zijn aan artikel 253-16 van bijlage J van de FIA.
De homologatienormen 8855-1999, 8855-2021 of 8862-2009 zijn de enige geldige normen voor de kuipstoelen.
- Een geldige zespuntsgordel met FIA Standard 8853-2016 en zijn bevestigingspunten conform aan artikel 253-6 van bijlage J van de FIA zijn verplicht.
- Een geldige manuele brandblusser conform aan artikel 253-7.3 of een geldig blussysteem conform aan artikel 253-7.2 van bijlage J van de FIA is verplicht.

Met het oog op een verplichte veralgemening is het sterk aanbevolen om gebruik te maken van blussystemen met manuele of elektrische activering volgens de FIA-normen. Ze moeten het product op 5 punten verstuurven: op het onderste gedeelte van de tank, aan beide zijdes van de cockpit, op de motor (aan de kant van de carburator/uitlaat) en op de versnellingsbak (aan de kant van de olieradiator).

Iedere brandblusser moet op adequate wijze beschermd zijn.

De automatische brandblusser gehomologeerd door de FIA moet vastgemaakt zijn met minstens 2 metalen riemen en met schroeven vergrendeld. Het bevestigingssysteem moet in staat zijn om te weerstaan aan een deceleratie van 25G. Antitorpedokleppen zijn verplicht.

De bevestiging van de manuele brandblussers moet in staat zijn om te weerstaan aan een deceleratie van 25G. Alleen de metalen sluitingen met snelle verwijdering, en met minstens twee metalen riemen, worden geaccepteerd. Antitorpedokleppen zijn verplicht.

De volgende informatie moet zichtbaar aanwezig zijn op iedere brandblusser:

- Inhoud
- Type van het product
- Gewicht of volume van het product
- Verificatiedatum van de brandblusser, die niet meer dan twee jaar na de vullingsdatum of na de laatste verificatie mag zijn.
- De buitenspiegels aan linker- en rechterzijde (oppervlakte van minstens 90 cm²/stuk) geleverd door de leverancier aangeduid door de promotor.
- Twee systemen voor de ruitenwissers zijn mogelijk:
 - Ofwel een motor, twee armen en veger vastgemaakt aan de onderkant van de voorruit
 - Ofwel een motor, een arm en veger vastgemaakt aan de bovenkant van de voorruit. De hechtspunten van de motor moeten gevalideerd worden door RACB Sport en een controlemarkering wordt aangebracht door de RACB op de motor van de ruitenwisser.
- Verlichting vooraan en achteraan (conform aan de wegcode)
- Een regenlicht

- De instrumenten van het dashboard
Het dashboard van de fabrikant is verplicht, de positie van de instrumenten en accessoires of bedieningen is vrij.
- Het gebruik van een meetsysteem **anders dan het AIM-systeem** voor het verbruik en/of het brandstofniveau is verboden.
- Elk telemetriesysteem tussen de auto en het team (of de onderaannemer van het team) of vice versa is verboden.
- Het is toegelaten een systeem te gebruiken voor de tijdopname door het team door middel van een cel die reageert en de chronometer laat lopen bij iedere passage van de auto.
- Een camera bevestigd aan de rolkooi in de positie getoond in Foto 2 op het einde van dit reglement, naar voren gericht en met zicht op het stuur en de volledige voorruit, moet ingeschakeld zijn zodra de wagen deelneemt aan een sessie (op de piste of in de pitlane). Bevestigingen mogen alleen worden aangebracht door middel van schroeven, metalen kragen met schroeven, metalen inzetstukken (verboden: lijmen, dubbelzijdige plakband, plakken, zuignappen, enz.) De bevestigingen moeten minstens bestand zijn tegen een vertraging van 25G.
- De kabelset en zijn componenten zijn vrij op voorwaarde dat ze beveiligd zijn (automatische zekeringen en/of stroomonderbrekers)
- Sleepringen
De sleepringen vooraan en achteraan zijn verplicht en moeten:
 - Rigide zijn, gemaakt uit staal en onmogelijk te breken, met een diameter tussen 60 en 100 mm en een dikte van 5 mm, of het exemplaar voorzien door de leverancier aangeduid door de promotor.
 - Afgerond zijn op die manier dat ze de riemen gebruikt door de baanposten niet beschadigen of kapotsnijden.
 - Op solide wijze vastgemaakt zijn aan de chassis/structuur
 - De haak vooraan moet aan de linkerkant gepositioneerd zijn
 - Zich bevinden binnen de omtrek van de carrosserie van bovenaf gezien.
 - Op ieder moment moeten ze manueel verwijderbaar zijn zonder de hulp van gereedschap. Het is verboden om te lassen of een moer of een gelijkaardig systeem toe te voegen.
 - Gemakkelijk identificeerbaar zijn en vooraan geverfd in het geel, oranje of rood, in contrast met de kleur van de carrosserie. Bovendien moet de exacte plaats van de sleepringen aangewezen zijn door een pijl in een contrasterend kleur.
 - Toelaten om een auto weg te slepen uit de grindbak.

Art. 18 – Goedkeuring

Visa: Toevoeging goedgekeurd door RACB Sport op 27/06/2023 met visanummer T02-EFC/B23-Add1